

การวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาด้วย Why-Why Analysis, PM, CE และ FMEA รุ่นที่ 61

Analyze and Solve Problem with Why-Why Analysis, PM, CE and FMEA

วันที่จัด วันพฤหัสบดีที่ 31 มกราคม 2562

สมาชิก 3,200 + VAT 7% 224 = 3,424 บาท

เวลา 09:00 – 16:30 น. (ลงทะเบียนเวลา 08.00 น.) รับจำนวน 20 ท่าน

(สมาชิก ส.ส.ท., นักศึกษาปริญญาตรี, หน่วยงานราชการ, รัฐวิสาหกิจ)

สถานที่ ณ ห้องสัมมนา สยามคสมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) ซอยพัฒนาการ 18

บุคคลทั่วไป 3,700 + VAT 7% 259 = 3,959 บาท

การวิเคราะห์หาสาเหตุสามารถทำได้ด้วยเครื่องมือหลายชนิดซึ่งเครื่องมือแต่ละอย่างก็มีจุดเด่นจุดด้อยแตกต่างกันไปเป็นที่ถกเถียงกันมานานระหว่างเครื่องมือที่ใช้ในการหาสาเหตุของแนวทางการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร (TQM) และแนวทางการบริหารทวิผลที่ทุกคนมีส่วนร่วม (IPM) ว่าเครื่องมือแต่ละตัวเสริมและสอดคล้องกันอย่างไรโดยจะทำให้การวิเคราะห์หาสาเหตุทำได้ดีขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมจึงเป็นหัวข้อที่ควรพิจารณาในการใช้เครื่องมือให้สัมฤทธิ์ผลดังกล่าว

สิ่งที่คุณจะได้รับ

1. เข้าใจแนวคิด ข้อดี ข้อด้อย ของเครื่องมือแต่ละชนิด
2. สามารถเลือกใช้เครื่องมือได้เหมาะสม
3. เข้าใจแนวคิดและหลักการใช้เครื่องมือต่างๆ

คุณสมบัติผู้เข้าสัมมนา

พนักงานในระดับ Supervisor จนถึงพนักงานในระดับปฏิบัติการของฝ่ายการผลิตและฝ่ายซ่อมบำรุง โดยเฉพาะอย่างยิ่งโรงงานที่มีการดำเนินกิจกรรมกลุ่มย่อย

หัวข้อการอบรมและสัมมนา

- > ปัญหาและสาเหตุ
- > ความแตกต่างของเครื่องมือแต่ละประเภทและแนวทางในการใช้เครื่องมือ
- > การใช้เครื่องมือ CE (Cause and Effect Diagrams)
- > การใช้เครื่องมือ FMEA (Failure Mode Effect Analysis)
- > การใช้เครื่องมือ Why-Why (Why-Why Analysis)
- > การใช้เครื่องมือ PM (Phenomena Mechanism)
- > ถาม-ตอบ



วิทยากร

คุณวิบูลย์ พงศ์พรทรัพย์

อาจารย์พิเศษภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

หลักสูตรแนะนำเพิ่มเติม

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. การค้นหาและพิสูจน์สาเหตุของปัญหาโดยอาศัยเทคนิคทางสถิติ | วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562 |
| 2. 14 Tools for Problem Solving in QC : 14 เครื่องมือในการแก้ไขปัญหา | วันที่ 27 - 28 กุมภาพันธ์ 2562 |
| 3. การทำความเข้าใจกับความต้องการของลูกค้าเพื่อการปรับปรุงคุณภาพ | วันที่ 22 มีนาคม 2562 |
| 4. มาตรฐานระบบการตรวจสอบ MIL-105E | วันที่ 29 มีนาคม 2562 |